

საზოგადოებრივი ტრანსპორტი გურიის რაიონში



ფოკუს ჯგუფების ანალიზი • რაოდენობრივი კვლევის შედეგები • რეკომენდაციები



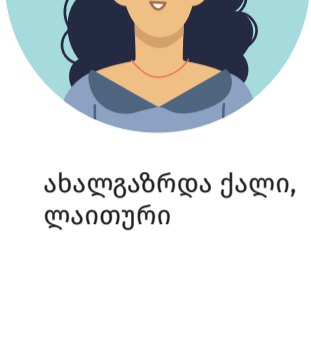
ფოკუს ჯგუფები ჩატარდა ოზურგეთის, ლანჩხუთისა და ჩოხატაურის მუნიციპალიტეტებში. მონაწილეთა შორისაა განხორციელებული „თოვლის ბუნდი პრინციპით“. შეხვედრებს ჯამში ესწრებოდა 30 მონაწილე. თითოეულ შეხვედრაზე ერთი წარმომადგენელი იყო მუნიციპალური ცენტრიდან, დანარჩენი აბავე მუნიციპალიტეტის სხვადასხვა სოფლიდან.

ფოკუს ჯგუფები ჩატარდა 2023 წლის თებერვალში.

ოზურგეთი

ფოკუს ჯგუფი ჩატარდა კირისპირ და ეხსნაძე 10 ადამიანი, 9 ქალი და 1 კაცი, ასაკობრივი კომპოზიცია იყო შერეული. ფოკუს ჯგუფის მონაწილეთაგან საკუთარი ავტომობილი ჰყავდა მხოლოდ ერთს - კაცს. ძალაქის თარიღობრივად მხოლოდ ერთი მონაწილე, დანარჩენები ცხოვრობენ ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის სოფლებში. 6 მამაკაცი არის დასაქმებული. დისუსიონისთვის გამოყენებული იყო წინასწარ შედგენილი ღია კითხვები.

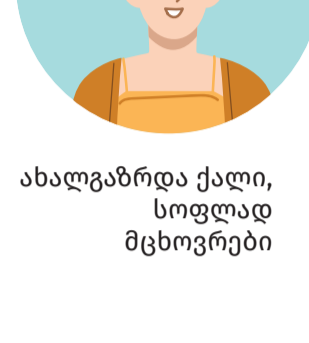
01 რამდენად ხშირად გინახავთ საზოგადოებრივი ტრანსპორტი ისეთი მანქანა, რომ ტრანსპორტი დაგვირდეთ?



ახალგაზრდა ქალი, ლაითური

„ჩემს საცხოვრებელ ადგილას ვხედავ მგებრივად, რადგან სხვა ვაკანსია იქ არ გამოჩნდა. მაქვს ბაკალავრის დიპლომი, მაგრამ ოზურგეთში ვერ ვაპყენებ, ტრანსპორტი არ არის და როგორ უნდა ვიარო?“

„კანონის მიხედვით, 1 წლამდე ბავშვის ღირს აქვს დამატებითი 1-საათიანი შესვენება, ანუ დღითი რომ სამსახურში წავალ, შემოიღია შუადღის სახლში დაგვრუნდე, ბავშვი გამოვკვებო და სამსახურში დავბრუნდე. ამაში უტრანსპორტობა ხელს მიშლის.“



ახალგაზრდა ქალი, სოფლად მცხოვრები

02 როგორ გადაადგილდებით თქვენს ქალაქში/სოფელში? (ფაქტი/საკუთარი ავტომობილი/ტაქსი/საზოგადოებრივი ტრანსპორტი)



შუახნის ასაკის ქალი, ოზურგეთი

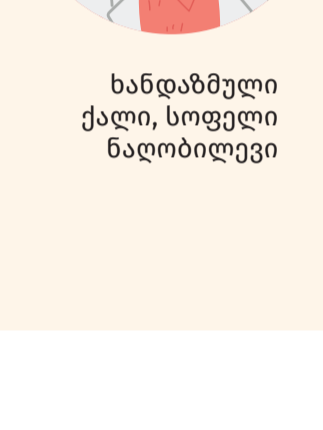
„ქალაქის ტრანსპორტი არ გვაქვს, დაელოდები ფეხით. კი, ვარჯიშია ფეხით სიარული, მაგრამ ტვირთით ძალიან ძნელია, განსაკუთრებით ზამთარში და წვიმაში, მით უმეტეს, ასაკიანი ადამიანებისთვის.“



ახალგაზრდა ქალი, ნასაკირალი

„ხშირად დადის ჩვენთან ტრანსპორტი, თუმცა არის ისეთი ცენტრები, სადაც საერთოდ არ შედის. ცენტრალურ გამზღ მანძილი 1 კილომეტრი მაინცაა. მოსახლეობას უნდა ცენტრალურ გამზღ ფეხით გამოსვლა ძალიან კუდ ამინდში.“

„მე ძალიან ხშირად არ ვმგზავრობ, მხოლოდ პრაქტიკისთვის დაელოდები ქალაქში. სანამდღე ტრანსპორტი მოდის, იმის იქით კიდე 3 კილომეტრია ჩემს სახლამდე, როცა პრაქტიკა მომიქვს. მიჩვევია ტაქსის გაფრე, სახლამდე მიმიყვანს და ამდენს არ ვინვალებ.“



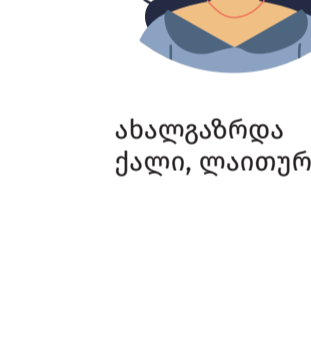
ხანდაზმული ქალი, სოფელი ნალობილევი

03 საზოგადოებრივი ტრანსპორტის შეფასება: არის თუ არა გრძობილი თქვენი საშრობის შესაბამისი?



ახალგაზრდა ქალი, ნასაკირალი

„ბავშვი სპორტზე დადიოდა და როცა იქიდან გამოვიდა, უნდა გამოჰყოლოდა რეისი. მძღლი არ წამოვიდა იმის გამო, რომ ხალხი არ ჰყავდა და 9 წლის ბავშვი დამრბა ქალაქში. რადგან ეს ბავშვიც განმეორდა, იძულებული ვაგვდი, გამომეყვანა სპორტიდან. მძღლის პასუხი ის იყო, რომ ერთი ბავშვის გამო ნასაკირალში ვერ ამოვიდოდი. 18 მასწავლებელი დადის ამ ავტობუსით ჩვენთან, ხანდახან წვიმაში და ქარში ელოდებიან და არ მოდის.“



ახალგაზრდა ქალი, ლაითური

„სიამოვნებით ვატარებდი ბავშვებს წრეებში, მაგრამ პატარა ბავშვით ძლიერ ძალიან ადრე გამოხვდებოდა და საღამოს გვიან უნდა დაბრუნდე. ბიჭებისთვის არის რაღაც წრეები ლაითურში, მაგრამ გოგონებისთვის არააფერია.“



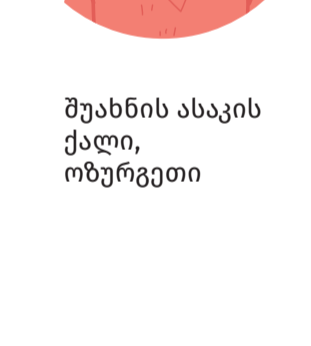
შუახნის ასაკის ქალი, ვაკივკარი

„ომეგრევიყო ყოველდღე მიწვევს ჩამოსვლა სამსახურის გამო. დღითი, როცა ტრანსპორტი მოდის, ჩემთვის გვიანია და საღამოს, როცა უკან ბრუნდება, ჩემთვის ადრეა. ვერ ვემთხვევი.“

„ბავშვები დაიდან რეპეტიციებთან, ყველას არ ჰყავს ავტომობილი და როგორია, შრომიდან 20 კილომეტრია და ყოველდღე ატარო ბავშვი?! ამის გარდა, რაზე როცა გინდა, დღის 9 საათზე წამოვიღე და 3 საათამდე არაფერი მოდის უკან. ამდენი ხანი რა უნდა აკეთო?“



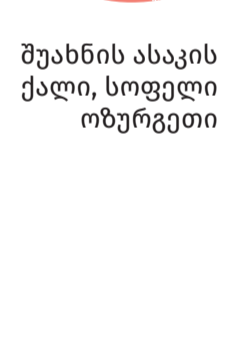
შუახნის ასაკის კაცი, შრომა



შუახნის ასაკის ქალი, ოზურგეთი

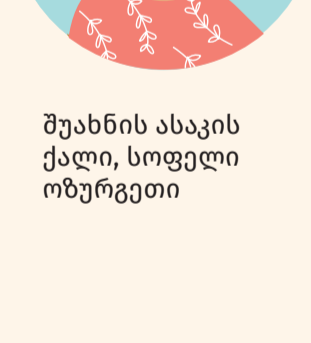
„ჩვენი ორგანიზაციის ოფისი არის ბოხვარში და იქ საერთოდ 2-ჯერ დადის დღეში მარშრუტი. ვერასდროს ვერ ვისარგებლებ.“

„უნდა იყოს ერთი დრო მითითებული და იმ დროს გავიდეს, თუნდაც ერთი მგზავრი ჰყავდეს. ასე არ ხდება, ადგები იმ რეისს მძღლი და ელოდება, ხალხი როდის მოვრდებოდა, შევსებული რომ ვაგვდი. იმათაც თავისი პრობლემა აქვთ, დღეში 7-8 ლარი უნდა გადაიხადოთ.“



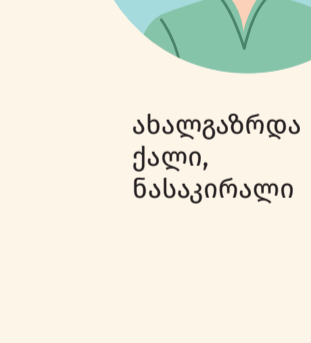
შუახნის ასაკის ქალი, სოფელი ოზურგეთი

04 არის თუ არა გზავრობის ღირებულება თქვენთვის ხელისაწვდომი?



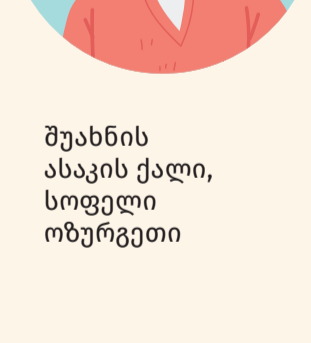
შუახნის ასაკის ქალი, ოზურგეთი

„მარშრუტის ტარიფი 2 ლარია და იმდენად ძნელი იყო უმეცარი ხალხისთვის და ყველასთვის ამის გადახდა, რომ თავი დაანება მძღლმა. ისე უნდა დარეგულირდეს, რომ არც მოსახლეობა დამარადდეს და არც - მძღლი. მძღლი ხშირად იყო გადახდებული, ეს მარშრუტი წყალზე არ დადის. მასაც უნდა უფროდეს და ხალხსთი მოუწყახურის ხალხს, არ იყოს აგრესიული.“



ახალგაზრდა ქალი, ნასაკირალი

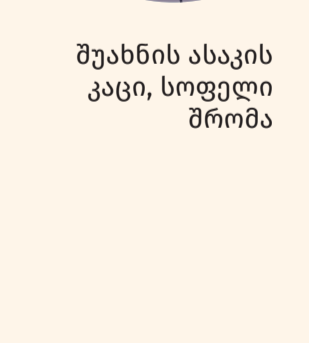
„მარშრუტით გაუჭირდა ხალხს გადაადგილება იმიტომ, რომ ტარიფი გაიზარდა. სანვაგზე ფასმა დაიკლო, თუმცა მგზავრობის ღირებულება არ შეცვლილა. მოსახლეობას არ შეუქლია იმ 1.50 ლარის გადახდა, დღეში 3 ლარი გჭირდება წასვლა-წამოსვლაში.“



შუახნის ასაკის ქალი, სოფელი ოზურგეთი

„ვერ დადის ძალიან ბევრი ბავშვი წრეზე, რადგან არ აქვთ საშუალება მხოლოდ ყოველდღე ტრანსპორტში ფული გადაიხადონ და უფასო წრეზეც აღარ უიარო ტარება. წასვლა 2 ლარი, წამოსვლა - 2, უკვე ბევრია.“

„შრომა-ომეგრევი 3.50 ლარი ღირს. დღეში 7 ლარი გჭირდება“



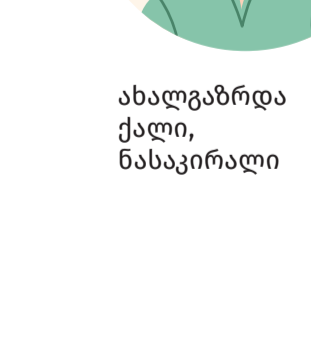
შუახნის ასაკის კაცი, სოფელი შრომა

05 ახერხებთ თუ არა ჯღმობა გზავრობის მანქანაზე?



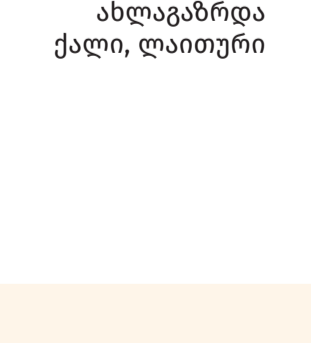
შუახნის ასაკის ქალი, ოზურგეთი

„ქალაქში ტრანსპორტი არაა და დაელოდები ფეხით. თუ მჭირდება, ესპორტი ვაგვდი. დედაბუს ტრანსპორტით. ყოველ ნახევარ საათში დადის, მაგრამ ყოველთვის ძალიან გადატვირთულია. თუ პიკის საათში ჩაგვჭე, მაღე რომ ჩამოვიდვარ, მგზავრებისგან მხედება უსიამოვნება.“



ახალგაზრდა ქალი, ნასაკირალი

„ჩვენთან 7-8-ჯერ მოდის ტრანსპორტი, 15-20 კაცი ეტევა, მაგრამ 30 მგზავრობს ხოლმე. პანდემიის დროსაც არ იყავდნენ შეზღუდვები. მძღლს უკან დასაჯღმობები ამოღებული აქვს ოფიცინებრად და ამას, რა თქმა უნდა, არავინ ამომწყებს.“



ახალგაზრდა ქალი, ლაითური

„ჩვენთანაც ამოღებული აქვთ დასაჯღმობები მძღლს და ტრანსპორტი გაუშრობია, მით ნებაზე ყველაფერი.“

06 არის თუ არა საზოგადოებრივი ტრანსპორტი ადაპტირებული მხვლადული მხანსაქმების მქონე პირებისთვის?



ამ კითხვაზე ყველა რესპონდენტი თანხმდება, რომ საზოგადოებრივი ტრანსპორტი საერთოდ არაა მორგებული მხვლადული მხანსაქმების მქონე პირებზე.

07 არის თუ არა თქვენს საზოგადოებრივ ტრანსპორტის მოსადავლი?

რესპონდენტები ამბობენ, რომ მოსადავლები ყველანაგა, გარდა იმ ადგილებისა, საიდანაც ტრანსპორტი არ გადის. ახეთ სოფლებად დასახელებს მერია და გურიანთა.

ჩოხატაური

ფოკუს ჯგუფი ჩატარდა პირისპირ და სულ ესრებადა 6 ადამიანი, 5 ქალი და 1 კაცი. ქალების ასაკი იყო 18-დან 33 წლის ჩათვლით, კაცი - 41 წლის. ყველა მონაწილე ცხოვრობს ჩოხატაურის მუნიციპალიტეტის სოფლებში. სპატიარტი ავტომობილი კვავს მხოლოდ ორ რესპონდენტს.

დისკუსიისთვის გამოყენებული იყო წინასწარ შედგენილი ღია კითხვები.



01

რამდენად ხშირად გინავთ საცხოვრებელი უბნიდან გარეშად ისეთი ადგილები, რომ ტრანსპორტი დაგჭირდეთ?

ამ კითხვაზე ფოკუს ჯგუფის მონაწილეების უმეტესობა პასუხობს, რომ თითქმის ყოველდღე უნებურად საცხოვრებელი უბნიდან გარეშად დასვენების დღეებისა, ძირითადად, სამსახურისა და სასწავლებელში სიარულის გამო. ერთ-ერთი მონაწილე ამბობს, რომ ამჟამად არ მუშაობს და ყოველდღე აღარ უნებს დაბაში ჩამოსვლა, თუმცა, როცა მუშაობდა, ძალიან უჭირდა გადაადგილება ტრანსპორტის პრობლემის გამო.

02

როგორ გადაადგილდებით თავიანთ ქალაქში/სოფელში? (ფეხით/საკუთარი ავტომობილით/თავისთავად/საზოგადოებრივი ტრანსპორტით)

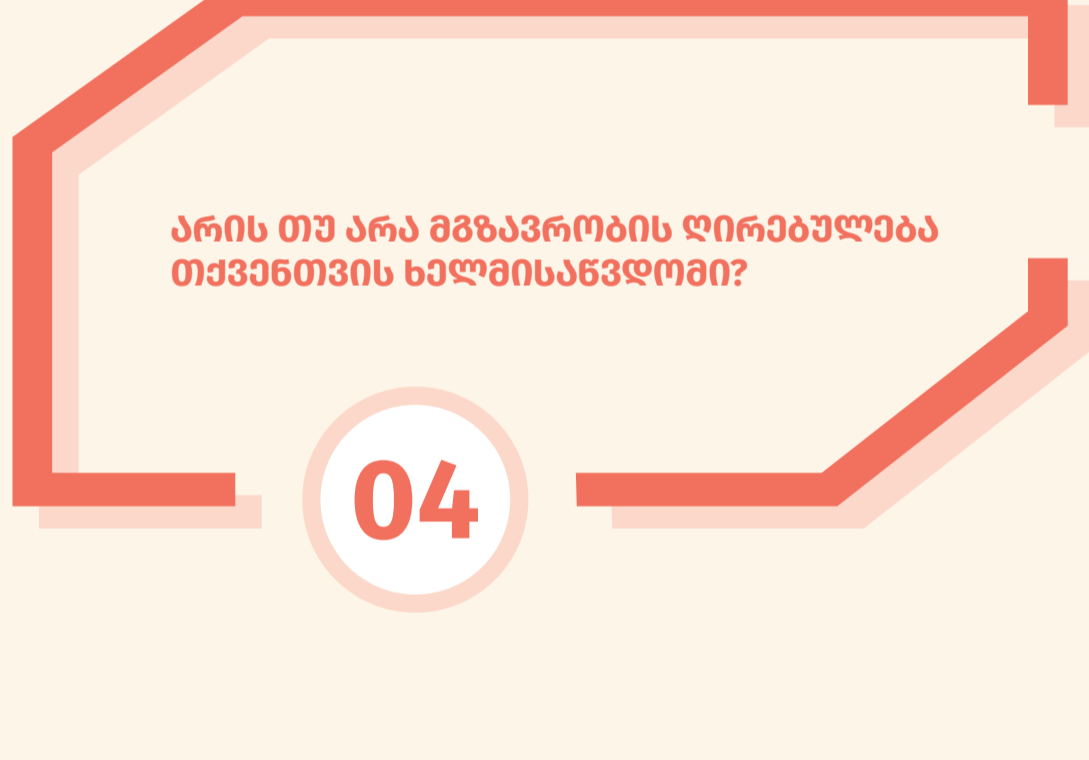
- „კოლეგები დავდივარ და ყოველდღე მჭირდება გადაადგილება. ვალთი ვიცილე მანქანა, ეს რომ არ გამეკუთვნებინა, სხვათადას ვერ ვისწავლიდი.“
ქალი, 24 წლის, ერკეთი
- „როცა გემუშაობდი, მეც ყოველდღე მჭირდებოდა საზოგადოებრივი ტრანსპორტი და ძალიან მჭირდა გადაადგილება, განსაკუთრებით უამინდობის დროს იყო შეფერხება და მიწვედა ფეხით სიარული.“
ახალგაზრდა ქალი, ახალმშენი
- „რაც ბავშვობა დავგეგმავთ, 24 ადმინისტრაციული ერთეულია ჩოხატაურის მუნიციპალიტეტში და აქედან, ალბათ, მაქსიმუმ, 5 სოფელში თუ იქნება საზოგადოებრივი ტრანსპორტი.“
ახალგაზრდა ქალი, ქვეწოხანი
- „ხილისთავისა და ქვეწოხანის საზოგადოებრივი ტრანსპორტი და ჩემთვის სულერთია ქვეწოხანის ცენტრში მივალ თუ ხილისთავის, ერთი და იგივე მანძილია. ჩემთან ახლოს არ მოდის ტრანსპორტი.“
ახალგაზრდა ქალი, ქვეწოხანი
- „რომ არსებობდეს კომფორტული საზოგადოებრივი ტრანსპორტი, მოწყობილობები, ჩემს სახლთან ახლოს მოდიოდეს, აუცილებლად გამოვიყენებდი და არც კი ვიფიქრებდი საკუთარ მანქანაზე. ძალიან დიდი დისკომფორტი რომ შემეჩვენა და მივხვდი, სხვა გზა არ იყო, მაშინ შევიჩინე.“
ახალგაზრდა ქალი, ერკეთი



03

საზოგადოებრივი ტრანსპორტის დროს: არის თუ არა გრავიტი თქვენი საჭიროების შესაბამისი?

- „ჩემთან დადის მარშრუტი, ერკეთის მარშრუტს ემახიან, მაგრამ არის ბათუმის დალის 10 საათზე არის რაიონში და საღამოს 5 საათზე გამოდის. ვისაც ბაღში და სკოლაში დასვენება ბავშვი და სამსახურში დადის, არავის აწყობს, მაღალია თუ გამოყვები მხოლოდ. ამ ტრანსპორტზე დამოკიდებული ვერაინარად ვერ იქნები.“
ახალგაზრდა ქალი, ერკეთი
- „როცა გემუშაობდი, მეც ყოველდღე მჭირდებოდა საზოგადოებრივი ტრანსპორტი და ძალიან მჭირდა გადაადგილება, განსაკუთრებით უამინდობის დროს იყო შეფერხება და მიწვედა ფეხით სიარული.“
ახალგაზრდა ქალი, ახალმშენი
- „სოფლებში არ არის მაღაზიები, რაიონში რომ არ ჩამოხვიდე. მე, მაგალითად, ბუკისციხეში რომ ავსულვარ, პური რომ პური, იქ იმის მაღაზიაც არ არის. უნდა ადგი, 8 კილომეტრი გაიარო, ჩამოხვიდე ფეხით, მერე ვილაკას ცხენო, რომ ნავიყვანოს. დისკომფორტია, ფაქტობრივად, ის დღე დაკარგულია და სხვას ვერაფერს დავგეგმავ.“
მუხანის კაცი, შუა ფარცხმა
- „როცა მეფიქრებდი, რომ 3 საათზე უნდა მოვიდეს მარშრუტი, ისე დავგეგმავ საქმეს, რომ მოვერგები.“



04

არის თუ არა მგზავრობის ღირებულება თქვენთვის ხელმისაწვდომი?

- „მუნიციპალიტეტმა ჩოხატაურის ბიუჯეტში უნდა გაითვალისწინოს თანხა საზოგადოებრივი ტრანსპორტის სუბსიდირებისთვის. მე, დასაქმებულს, რომელსაც მაქვს ხელფასი 550 ლარი, ნახევარი თანხა მიმდის ტრანსპორტში. მე თუ გემუშაობ, იმიტომ გემუშაობ, რომ ოჯახში შევიტანო თანხა.“
მუხანის კაცი, შუა ფარცხმა

სამი მონაწილე საუბრობს მგზავრობის მაღალ ტარიფზე, განსაკუთრებით რაიონული ცენტრიდან მომხრებულ მთიან სოფლებში, თუმცა აღნიშნავენ იმასაც, რომ მძღოლსაც სჭირდება მინიმალური შემოსავალი და სანჯავის თანხა. ერთ-ერთი რესპონდენტი ამბობს, რომ იცნობს ადამიანებს, რომლებიც ვერ დაჰყვებიან ტრანსპორტს მაღალი ფასის გამო და, ეკონომიის მიზნით, დადიან ფეხით ან სარგებლობენ „ავტოსტოპით.“ საუბრობენ იმაზეც, რომ მგზავრობის ღირებულება უნდა იყოს მგზავრობისთვის ყველა სოფელში ერთი და იგივე დადგენილი ფასი და სხვაობა მუნიციპალიტეტის მერიამ უნდა დაასუბსიდიროს.

05

ახერხებთ თუ არა ჯდომას მგზავრობის განმარტობაში?

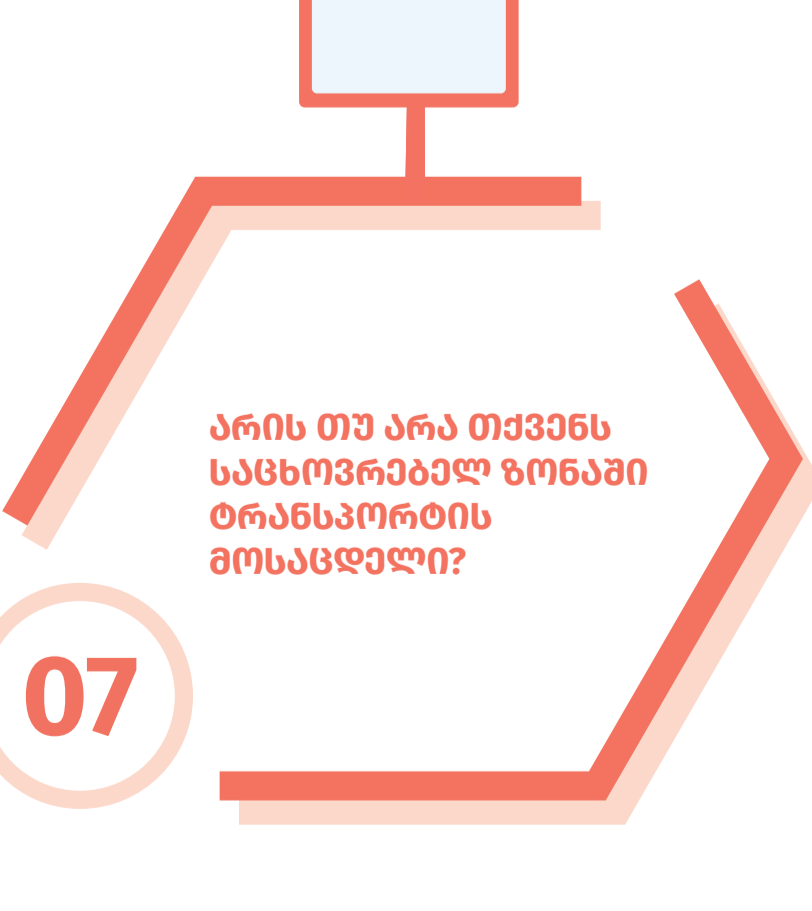
რესპონდენტები საუბრობენ, რომ პიკის საათებში ხშირად მარშრუტები გადასებულია და ადვილი არ არის, რის გამოც, შეიძლება საერთოდ ვერ ისარგებლო და როდესაც იდეალურ ტრანსპორტს წარმოიდგენენ, აბობენ, რომ იდეალური ტრანსპორტი არის ის, რომელშიც ყველასთვის იქნება დასაჯდომი ადგილი და არ მოუწევთ ფეხზე დგომა.



06

არის თუ არა ტრანსპორტი ალბათიანი შეფასებული შესაქმებლობის მქონე პირებისთვის?

ფოკუს ჯგუფის ყველა მონაწილე თანხმდება, რომ საზოგადოებრივი ტრანსპორტი საერთოდ არაა მორგებული შეზღუდული შესაძლებლობების მქონე პირებზე.



07

არის თუ არა თქვენს საცხოვრებელ უბანში ტრანსპორტის მოსაძვადი?

რესპონდენტები ამბობენ, რომ ტრანსპორტის მოსაძვადელები იშვიათად არის სადმე, მაგრამ სადაც არის, უმეტესად უფუნქციო უტრანსპორტობის გამო ან ისეთ ადგილასაა განთავსებული, სადაც ტრანსპორტი არ გამოივლის.

- „თუ წვიმს, მაღალია უნდა შეხვიდე და იქ გაჩერდე.“
ახალგაზრდა ქალი, ხილისთავი
- „სოფლებში თხა უფრო იყენებს ზოგან მოსაძვადელებს, რადგან სადაც საჭიროა, იქ არაა.“
ახალგაზრდა ქალი, ახალმშენი
- „მოსაძვადელი არ გვჭირდება, არ არის ტრანსპორტი და იმიტომ.“
ახალგაზრდა ქალი, ქვეწოხანი

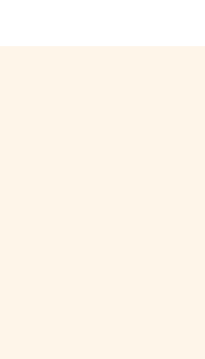
ლანჩუთი

ფოკუს ჯგუფი ჩატარდა პირისპირ და სულ ესწრებოდა 8 ადამიანი, აქედან 6 ქალი და 2 კაცი. ასაკობრივი კატეგორია იყო შერეული. ფოკუს ჯგუფის მონაწილეთაგან საკუთარი ავტობიოგრაფიის არაფერი ჰქონდა, თუმცა ზოგჯერ სარგებლობენ ოჯახის წევრების ავტობიოგრაფიით. ყველა მონაწილე არის ლანჩუთის მუნიციპალიტეტის მოსახლელი.

დისკუსიისთვის გამოყენებული იყო წინასწარ შედგენილი ღია კითხვები.

01 რამდენად ხშირად გინავთ საცხოვრებელი უბნიდან გასვლა ისეთი მანქანით, რომ ტრანსპორტი დაგვირდეთ?

ამ კითხვაზე 5-მა მონაწილემ უპასუხა, რომ საცხოვრებელი უბნიდან გასვლა და რაიონულ ცენტრში ჩამოსვლა უნევს ყოველდღიურად, შესაბამისად, სჭირდება ტრანსპორტი. 3 მონაწილე კი პასუხობს, რომ კვირაში სამი დღე მაინც სჭირდებათ საზოგადოებრივი ტრანსპორტი. ძირითადად, ყოველდღიურად ტრანსპორტი სჭირდება დასაქმებულ მონაწილეებს და ატიურეიტებს, რომლებსაც ხშირად უნევთ ქალაქის ტერიტორიაზე გადაადგილება.



„თითქმის ყოველდღიურად ვიყენებ ტრანსპორტს, ჩემი ყოველდღიური გადაადგილებისთვის მთავარი ტრანსპორტია. ძალიან უკმაყოფილო ვარ იმიტომ, რომ მე ვცხოვრობ მუხუთში და მხოლოდ ერთი ავტობუსია, ქალაქში რომ ვიარო.“

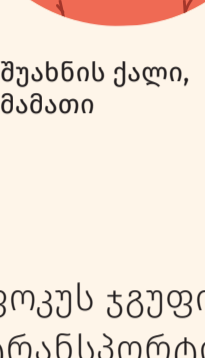
ახალგაზრდა გოგო, მუხუთი



„ჩოჩხაიდან მუსიკალურ სკოლაში დადიოდნენ ბავშვები და ქირაობდნენ ტრანსპორტს, დაახლოებით 10 ბავშვი. ჩოჩხაიდან სულსამდე ტრანსპორტი არ ღირს.“

ახალგაზრდა ბიჭი, ჩოჩხაი

02 როგორ გადაადგილდებით თქვენს ქალაქში/სოფლაში? (ფეხით/საკუთარი ავტობიოგრაფიით/ტაქსით/საზოგადოებრივი ტრანსპორტით)

„მამათი სკოლის იქით არანაირი წრე არ არსებობს. სადმე ცეკვაზე, სიმღერაზე რომ ვატარო ბავშვი, სკოლას ხო ვერ გადავადგილდები და სკოლის შერე არანაირი ტრანსპორტი არ არის, ჩემი ტრანსპორტით უნდა ვატარო.“

მუხუთის ქალი, მამათი

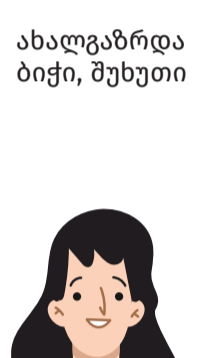
ფოკუს ჯგუფის წევრები თანხმდებიან, რომ მოუქმელი გრაფიკისა და ხშირად, საზოგადოებრივი ტრანსპორტის არარსებობის გამო თავიანთ საცხოვრებელ უბანში, უნევთ კერძო ტრანსპორტით სარგებლობა, იქნება ეს საკუთარი ავტობიოგრაფია, მეზობლის ავტობიოგრაფია თუ ტაქსი. თუმცა, აღნიშნავენ, რომ ტაქსი საკმაოდ ძვირია და ყველას არ აქვს სარგებლობის საშუალება. ორი რესპონდენტი ამბობს, რომ დიდ მანძილს ფეხით გადიან ცენტრალურ გზამდე, სადაც ტრანსპორტი ჩამოვიდის. პრობლემად სახელდება ისიც, რომ ხშირად საზოგადოებრივი ტრანსპორტი მგზავრთა სიმრავლის გამო გადაჭედებულია და ესეც შეიძლება გახდეს მიზეზი, რომ ვერ ისარგებლო.

03 საზოგადოებრივი ტრანსპორტის შეფასება: არის თუ არა გრაფიკი თქვენს საჭიროების შესაბამისი?



„სამსახურს ვერ ვინცებ იმიტომ, რომ ვერ მივდივარ და მოვდივარ, გრაფიკი არ აქვს.“

მუხუთის ქალი, მამათი



„რომ დავჭირდეს რაღაცა მდებარეობაში, არ იყი, გამოვიდის თუ არა ცვ ავტობუსი შეილ საათზე.“

ახალგაზრდა ბიჭი, მუხუთი



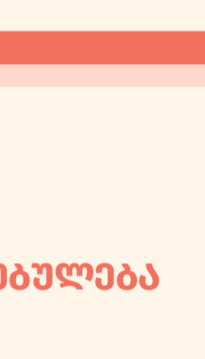
„პირველ რიგში, ვფიქრობ, რომ გრაფიკი უნდა გაუმჯობესდეს. ნინოფიქში ცვხოვრობ, ოთხის მერე არაფერი ღირს და უკან ვერ გბრუნდები. იმას აღარ დაგინწყებ, რომ ფეხით მიწვეს სიარული და არაინ ბავშვები, რომლებსაც არ უღირთ ფეხით სიარული და ამის გამო ბევრ რამეს აკლავს. ვერ ახერხებენ ლანჩუთში ჩამოსვლას, ტრენინგზე დასწრებას, მანქანებზე დასწრებას სიარულს, წრეებზე და ვფიქრობ, რომ ეს გრაფიკის პრობლემა უნდა მოგვარდეს რაღაცნაირად.“

ახალგაზრდა გოგო, ნინოფიქი



„ჩემი ასაკიდან გამომიწარე, ბევრი საჭიროება და სურვილი მაქვს. მინდა დავეწყო სხვადასხვა ტრენინგები და ა.შ. რასაც ვერ ვაკეთებ ავტობუსის გრაფიკის გამო. ავტობუსები არის, მაგრამ არაა საღამოს, კვირაში სამჯერ მაინც მიწვეს ჩამოსვლა და, ჩემი აზრით, საღამოსაც უნდა იყოს.“

ახალგაზრდა გოგო, ჩოჩხაი



„საღამოებით მასწავლებლის ვარ რომ მოვდივარ, ავტობუსის გეარ ვუსწრებ, მიწვეს ჩემი ტრანსპორტით ვიმგზავრო და უფრო მეტი დავხარჯო.“

ახალგაზრდა ბიჭი, აცანა

04 არის თუ არა გზაგარეშის ღირებულება თქვენთვის ხელმისაწვდომი?



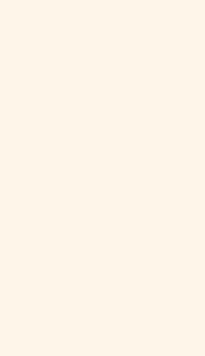
„ფასი ჩვენთან არის 3 ლარი, ორივე მიმართულებით, ლანჩუთში რომ წახვიდე და ოზურგეთშიც. საბოლოოდ, წასვლა-წამოსვლა 6 ლარი ჯდება. ყველას არ აქვს ამის საშუალება, ცოტა შეღავათი რომ იყოს, კარგი იქნება ხალხისთვის. შედარებით მისაღებაა 2 ლარი, ხალხს ძალიან უჭირს.“

მუხუთის ქალი, მამათი



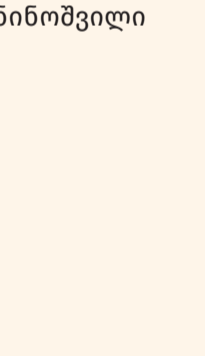
„მე მამათის დასაწყისში დავდივარ მასწავლებელთან აცანიდან და 1 ლარს ვიხდი, არ მაქვს პრობლემა. შესმის, სანავივი ძვირია და მარტო ჩემი გამო ხომ არ იყლის მძლეობა, მაგრამ ძალიან გაბეჭდილი ფასიც არ უნდა ჰქონდეს, 5მ თუთიდან 3-4 ლარზე ასედა კატასტროფა.“

ახალგაზრდა გოგო, აცანა



„ყველგან არაა დადგენილი ფასი. ლანჩუთიდან ლესამდე 1 ლარი ღირს, მაგრამ არაინ მძლეობი, თუ ხერხე და ფული არ გაქვს, და, მაგალითად, 5-ლარიანი გაქვს, რამდენსაც უნდა, იმდენს იღებენ. მასთვის, ერთ ბავშვს ისე ეზინდა, ღირსის უნდა 2 ლარს აძლევდა ხოლმე, არ მიყვარსო და ჩადიოდა ხოლმე.“

ახალგაზრდა ბიჭი, მუხუთი

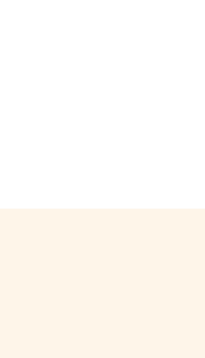


„ლანჩუთიდან ქვიანამდე მგზავრება ღირს 1 ლარი, მისაღება ეს ფასი იმიტომ, რომ მძლეობა 5 ლარი სანავივი თუ უკლება, 5 ლარი წყვილიდან სხვა რაღაცეებზე უკლება და ფასის შემცირება დღევანდელ პირობებში წარმოუდგენელია, ჩემი აზრით, კარგი იქნება, თუ ცოტა თანამედროვეობა გადავალთ და მისწავლევს SCHOOL CARD-ები ექნებათ და ისარგებლებენ ფასდაკლებით.“

ახალგაზრდა გოგო, ნინოფიქი

05 ახერხებთ თუ არა ჯდომას გზაგარეშის განმარტებით?

ფოკუს ჯგუფის მონაწილეები საუბრობენ იმაზე, რომ ხშირად, განსაკუთრებით დილის საათებში, ტრანსპორტი გადატვირთულია და ფეხზე დამდგარს უნევთ მგზავრობა. რესპონდენტები ამბობენ, რომ დასაჯდომი ადგილის არქონა იმდენად არ აწუხებთ, რამდენადაც ის, რომ ტრანსპორტი გაუმართავია და ფეხზე დგომა საფრთხის შემცველი.

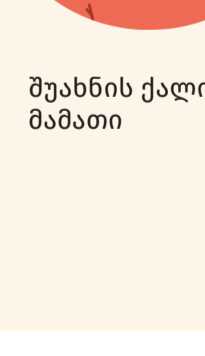


„არ მაქვს პრობლემა, რომ შეიძლება არ იყოს ადგილი და იყოს დასადგომა, უზრალოდ, ფეხზე რომ დგახარ, სანამ დანიშნულების ადგილთან მიხვალ, შეიძლება კისერი მოიტეხო ეს მარშრუტები ისე ქნაოხს ხოლმე, შეიძლება იატაკი ჩავარდეს. კატასტროფული მდგომარეობაა.“

ახალგაზრდა გოგო, აცანა

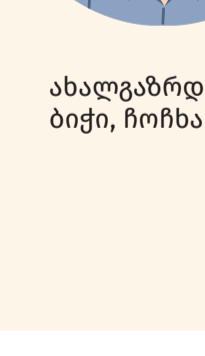
06 არის თუ არა საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ავტობიოგრაფიის შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირებისთვის?

ამ კითხვაზე ყველა რესპონდენტი თანხმდება, რომ საზოგადოებრივი ტრანსპორტი საერთოდ არაა მორგებული შეზღუდული შესაძლებლობების მქონე პირებზე.



„ეტლით მოსარგებლებისთვის შეუძლებელია ამ ტრანსპორტით სარგებლობა, ფიზიკურად ვერ ავლენ ტრანსპორტში შეიქცევა ძალიან უჭირთ, ორი კაცი ეჭმება, რომ ამოიყვანონ ავტობუსი.“

მუხუთის ქალი, მამათი



„ადაპტირებული არანაირად არ არის, ბევრი ცელით მოსარგებლე მუშაობს და ვერ იყენებენ ტრანსპორტს.“

ახალგაზრდა ბიჭი, ჩოჩხაი

07 არის თუ არა თქვენს საცხოვრებელ უბანში ტრანსპორტის მოსაძებელი?

რესპონდენტთა თქმით, მოსაძებელი მეტ-ნაკლებად ყველგან არის, თუმცა არის ადგილები, სადაც მოსახლეობის ქუჩაში, ღირსი ქვეშ უნევს დაელოდოს ტრანსპორტს.



„მე ისეთ ადგილას ვცხოვრობ, რომ ჩემთან არის მოსაძებელი. მაგრამ არის ადგილები, სადაც ეჭმება უნდა დაელოდოს ტრანსპორტს.“

ახალგაზრდა გოგო, ლესა

„გურიის სამოქალაქო ცენტრის“ რეკომენდაციები საზოგადოებრივი ტრანსპორტთან დაკავშირებით

მუნიციპალიტეტმა გააუმჯობესოს როგორც კერძო, ასევე, მუნიციპალური საზოგადოებრივი ტრანსპორტით მომსახურება:

- შემოიყვანოს ახალი ავტობუსები
- დაიფაროს მეტი სოფელი და უბანი
- დაინიშნოს უფრო ხშირი რეისები